

Обґрунтування очікуваної вартості предмета закупівлі « Сміттєвоз»

Для визначення очікуваної вартості було проведено моніторинг цінових пропозицій а саме: - ТОВ «НПО НТ « БУДШЛЯХМАШ» з очікуваною вартістю 3880000 грн., з ПДВ; ТОВ « Сучасні вантажівки» очікувана вартість 3490000грн., з ПДВ; та ТОВ « ВК « ВІВА» очікувана вартість 3500000 грн., аналізуючи дані комерційних пропозицій вивели середню ціну на ринку в сумі 3500000 тисяч гривень з ПДВ. (копії комерційних пропозицій додаються);

Кому
Документ

Оршанецька М-Р
Комерційна пропозиція № СВ-10-25/3044

Техніка

Сміттєвоз заднього завантаження **VIBA SCK-8**
на автомобільному шасі **FOTON AUMARK VJ 1108**

Бренд/виробник
Модель/модифікація
Контактна особа
E-mail

FOTON (КНР) та **VIBA** (Україна)
SCK-8
Василь Піголь +38 067 245 88 85
v.pigol@avtek.ua



* дане зображення к має лише інформативний характер та не може бути використаний, як частина конструкторської документації чи остаточний зовнішній вигляд автомобіля

| | |
|------------------------|--|
| Ціна | 3 490 000 грн з ПДВ |
| Умови поставки | DDP Київ |
| Умови оплати | 100% післяоплата |
| Термін поставки | На складі |
| Гарантія | На бункер сміттєвоза - 12 місяців На шасі Фотон – 36 місяців |
| Додаткові умови | Ціна вказана за курсом міжбанку грн до долару на день пропозиції. При зміні курсу національного банку від вказаного в пропозиції, ціна має бути перерахована за поточним |

З повагою,
директор ТОВ «Сучасні вантажівки»



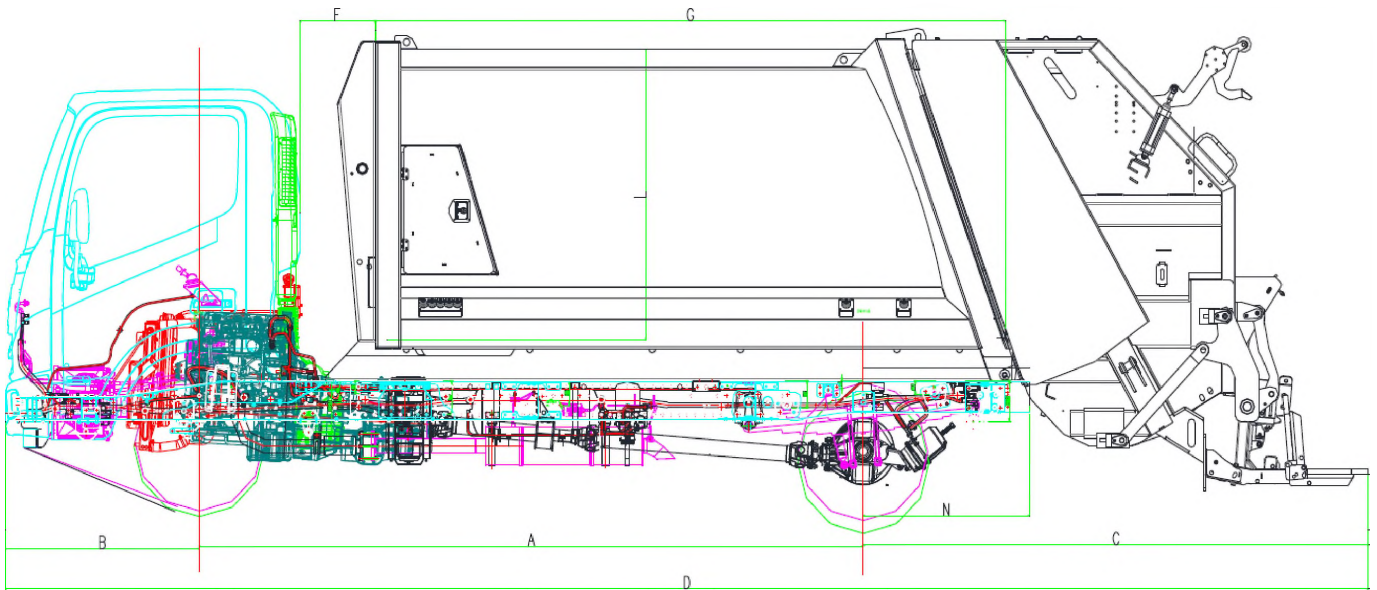
Сергій Кобилінський

Технічні характеристики
шасі FOTON AUMARK BJ 1108 (колісна база 3800 мм)



| Загальні характеристики | |
|---|---|
| Колісна формула | 4x2 |
| Екологічний стандарт | Еуро-5 |
| Тип кабіни | Без спального місця |
| Колісна база, мм | 3800 |
| Двигун | |
| Тип | Дизельний |
| Модель | Cummins ISF3.8s5154 |
| Об'єм | 3,76 л |
| Максимальна потужність, кВт/к.с. | 112/152 при 2600 об/хв |
| Крутний момент | 491 Нм /1200-1900 об/хв |
| Трансмісія | |
| Модель | ZF 6S500 |
| Тип | Механічна, 6-ти ступенева, синхронізована |
| Передаточне число ведучого мосту | 4.875 |
| Вагові параметри та розміри | |
| Повна маса, кг | 10 000 |
| Власна вага, кг | 3310 |
| Розміри (довжина x ширина x висота), мм | 6870x2298x2335 |
| Колія передніх/задніх коліс | 1715/1795 |
| Навантаження на передню вісь, кг | 3600 |
| Навантаження на задню вісь, кг | 6500 |
| Інша інформація | |
| Гальмівна система | Пневматична |
| Гальма (передні / задні) | Дискові / барабанні |
| Акумулятор | 24 V |
| Максимальна швидкість | 100 км/г |
| Паливний бак | 200 л |
| Шини | 235/75 R17.5 |
| Додаткове обладнання | |
| Кондиціонер | Так |
| Радіо/MP3 | Так |
| Центральний замок | Так |
| Протитуманні фари | Так |
| Електросклопідйомники | Так |
| Підігрів дзеркал заднього виду | Так |
| ABS+ESC | Так |

Технічне описання та специфікація бункера сміттєвоза СПЕЦМАШ SCK-8



A – 3800, B – 1110, C – 2890, D – 7800, F – 430, G – 3600, L – 1550, M – 1200, N – 950

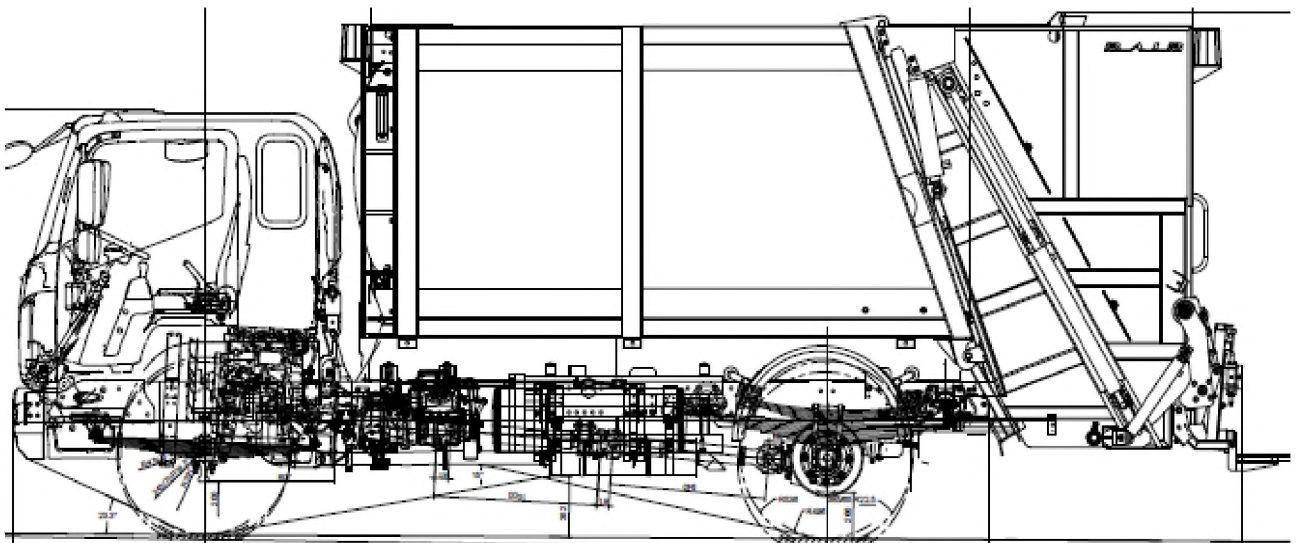
* даний розрахунок має лише інформативний характер та не може бути використаний, як частина конструкторської документації чи остаточний зовнішній вигляд автомобіля

Характеристики

| | |
|---|---|
| Гідравлічний компактор з заднім завантаженням | SCK-8 |
| Об'єм (без приймального заднього бункеру) | не менше 8 м ³ |
| Підлога бункеру | За домовленістю |
| Бокові стінки бункеру | St-52/4 мм |
| Дах бункеру | St-52 (S355J2)/4 мм |
| Вивантажувальна плита бункеру | St-52 (S355JR) та St-37 (S255JR) |
| Бак для фільтрату | 70 літрів |
| Хопер приєднано петлями до бункеру | підйом за допомогою двох гідравлічних циліндрів |
| Коефіцієнт пресування | 3:1 – 6:1 |
| Об'єм приймального бункеру | 1,0 м ³ |
| Ущільнююча плита | St-37 (S255JR) и St-52 (S355JR) |
| Підлога хоперу, розширення підлоги та бокові стінки приймального бункеру | 400 – 450 |
| Решта металевих частин приймального бункеру | St-37 (S255JR) и St-52 (S355JR) |
| Кантувач підходить для прийому та опорожнення контейнерів об'ємом до 1100 літрів (V = 120 - 240 - 360 - 1100 літрових пластикових + 1100 літрових металевих контейнерів). | |
| Підймальний пристрій для контейнерів активується / керується вручну за допомогою ручного важеля. | |
| Робочий тиск | 180 ± 10 bar |
| Гідравлічна система | Двоконтурна |
| Гідравлічний клапан управління | WALVOIL, країна походження Італія |
| Гідравлічні рукава | HANSA-FLEX |
| Гідравлічний насос | HYDROCAR чи CASSAPA двосекційний |
| Гідравлічні циліндри ущільнення сміття та гідравлічні циліндри підйому кантувача контейнерів | з додатковим загартуванням індукційним способом |
| Проблисковий маяк | на задній частині бункеру |
| Ліхтар освітлення робочої зони | на задній частині бункеру |
| Підніжки оператора | 2 штуки |
| Камера заднього виду з монітором в кабіні | + |
| Колір фарбування | відповідно до коду RAL що надано замовником |

Сміттевоз заднього завантаження “ВЛІВ МІНІ 10-12 JS N120”

Сміттевоз заднього завантаження типу «ВЛІВ МІНІ 10-12 JS N120» для транспортування твердих побутових відходів на базі автомобільного шасі JAC N721-N120 призначений для механізованого збору твердих побутових відходів, їх ущільнення, транспортування і механізованого вивантаження в місцях знешкодження. Сміттевоз являє собою автомобільне шасі JAC N721-N120, на якому змонтоване спеціальне обладнання виробництва «ВЛІВ»: бункер, виштовхуюча плита, підйомна задня частина, ліфтер, трансмісія з масляним насосом, гідросистема, електрообладнання.



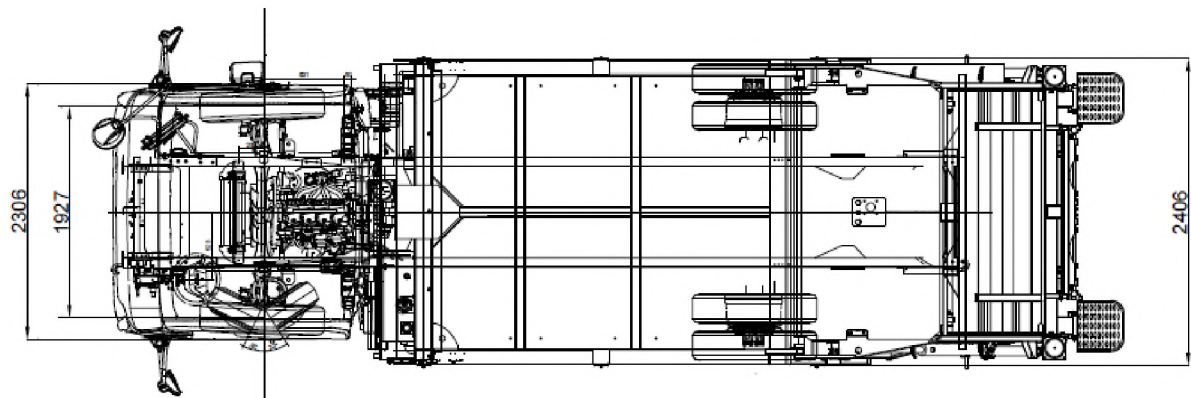
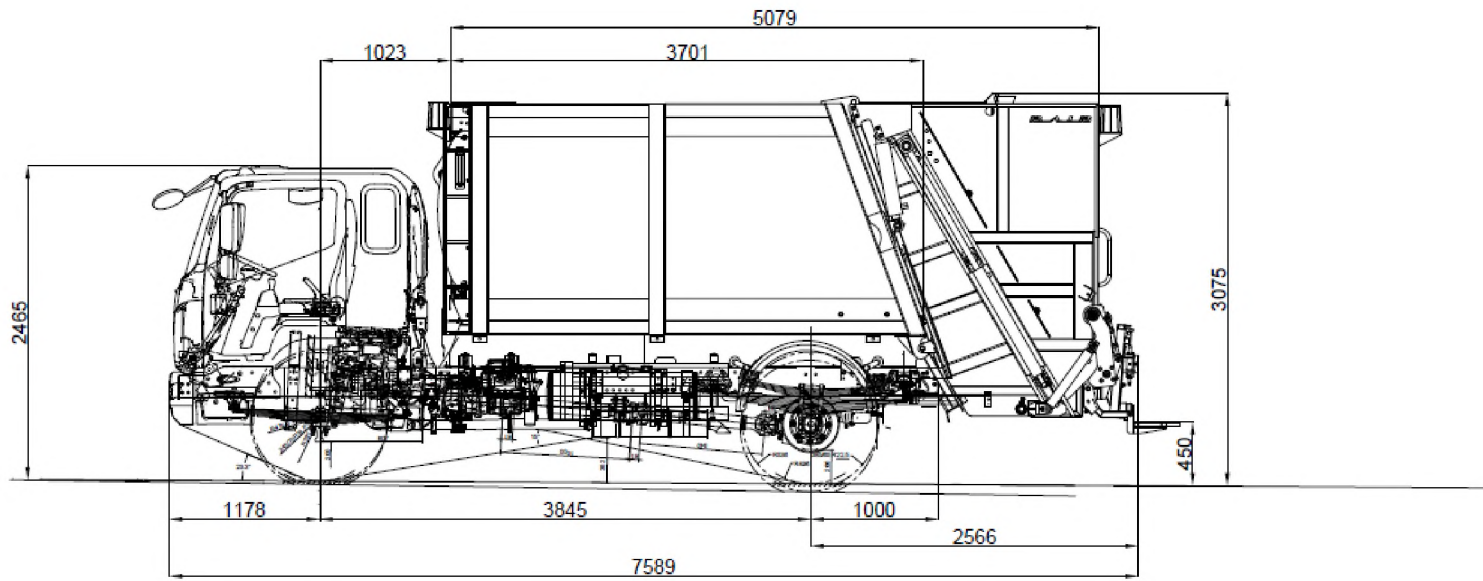
*фото подібного обладнання, що може містити опціональні можливості, які постачаються виключно за додаткову плату

ТЕХНІЧНА СПЕЦИФІКАЦІЯ

| п/п | Найменування показника та одиниці вимірювання | ВЛІВ МІНІ 10-12 JS N120 |
|-----|--|--|
| 1 | Модель та найменування шасі | JAC N721-N120 |
| 2 | Двигун | B4.5EV210 (Євро-5) |
| 3 | Об'єм двигуна, л | 4,46 |
| 4 | Потужність двигуна, к.с. | 206 |
| 5 | КПП | механічна, 6-ти ступінчаста |
| 6 | Колісна формула | 4x2 |
| 7 | Колісна база, мм | 3 845 |
| 8 | Шини | 255/70 R 22.5 |
| 9 | Гальмівна система | пневматична, з ABS, барабанного типу |
| 10 | Тип кабіни | безкапотна, зі спальним місцем |
| 11 | Кількість місць | 3 |
| 12 | Паливний бак, л | 210 |
| 13 | Повна маса ТЗ, кг | 11 980 |
| 14 | Габаритні розміри, мм: | |
| | - висота | 3075 |
| | - довжина | 7589 |
| | - ширина | 2406 |
| 15 | Місткість бункера, куб. м | 10 |
| 16 | Коефіцієнт пресування, до | 4:1 |
| 17 | Тип приводу робочих органів | гідравлічний |
| 18 | Управління робочими органами | ручне |
| 19 | Час, що витрачається на розвантаження одного контейнера, с | 25 |
| 20 | Завантаження контейнерів, тип | (Євро 0,05м ³ — 1,1м ³) DIN 840-1, DIN 840-3 |
| 21 | Вантажопідйомність завантажувача, не менше, кг | 650 |
| 22 | Система завантаження ТПВ | заднє |
| 23 | Розвантаження ТПВ з бункера | виштовхуючою плитою |
| 24 | Маса обладнання, кг | 4895 |
| 25 | Товщина стінок бункера, мм: | |
| | - верхня | не менше 4 |
| | - бокові | не менше 4 |
| | - днище | не менше 4 |

| | Приймальної ємності, мм | не менше 6 |
|----|--|------------|
| 26 | Підніжки для персоналу, шт | 2 |
| 27 | <p>Стандартне обладнання автомобіля:</p> <ul style="list-style-type: none"> - електричний підігрів дзеркал; - пластикові крила з бризковиками, - денні ходові вогні; - протитуманні фари; - центральний замок з дистанційним керуванням; - електричне налаштування дзеркал; - електричні склопідіймачі; - рульова колонка, що регулюється; - спальне місце; - магнітола (радіо/MP3); - зумер заднього ходу; - кондиціонер. | |
| 28 | <p>Спецобладнання працює в ручному, напівавтоматичному і автоматичному режимі (за бажанням у одиночному циклі), що дозволяє працівникам експлуатувати сміттєвоз при мінімальних фізичних навантаженнях та максимальній безпеці.</p> | |
| 29 | <p>Завантажувальний пристрій - ліфтер «ВЛІВ-204»:</p> <ul style="list-style-type: none"> - гребінчастий захват для контейнерів DIN EN 840-1, 840-2, 804-3 - важільний захват для контейнерів DIN EN 840-2, 804-3 - автоматичні гравітаційні блокувальні замки на важелях - можливість налаштування кута нахилу - можливість швидкого змащення. - гідравлічний притискач гребінчатого захвату - стряхування контейнерів при розвантаженні | |
| 30 | <p>Особливості електричної системи:</p> <p>Електрична система виходить з електричної системи шасі і містить всі пристрої, які забезпечують роботу спецобладнання та безпеки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 електричний пульт оператора сміттєвозу позаду справа бункеру; - автомат пресування; - можливість екстреної зупинки обладнання натиском однієї аварійної кнопки; - сигналізатором з робочого місця вантажника в кабіну водія; - світлові прилади для забезпечення безпеки дорожнього руху відповідно до діючих стандартів та комфортної роботи персоналу в темний час доби. <p>Сміттєвоз обладнується бортовим комп'ютером з запатентованою технологією контролю за процесом пресування "SMART PRESS".</p> | |
| 31 | <p>Стандартна комплектація сміттєвоза:</p> <ul style="list-style-type: none"> - бункер та механізм пресування міцної конструкції зі сталі ST355 (09Г2С) - днище приймальної ємності зі сталі HARDOX 450 або аналог, 6 мм - ніж механізму пресування зі сталі HARDOX 450 або аналог, 8 (10) мм - тандем шестеренчатих гідравлічних насів - бортовий комп'ютер з технологією SMART PRESS в кабіні - пластикові крила для коліс задньої вісі - бак для оливи з рівнем і термометром - додаткове антикорозійне покриття даху та днища бункера - важелі керування з правого боку - електронний пульт керування з правого боку - 1 бак для збору фільтрату - 2 рухомі підніжки для вантажників, гарячеоцинковані - бокові стаціонарні підніжки для вантажників | |

| | | |
|----|---|-------------------------|
| | <ul style="list-style-type: none"> - 1 драбина на бункері - відбивач кришки контейнерів з функцією зупинки контейнерів DIN EN 840-1 - відкидний задній борт для полегшення ручного завантаження - 2 LED ліхтаря для підсвітки робочої зони - 2 проблискових маячки - кронштейн запасного колеса за наявності технічної можливості! | |
| 32 | <p><u>Додаткові можливості за окрему плату:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - додаткові LED ліхтар підсвічування робочої зони, за 1 шт - камера заднього огляду - бокова захисна огорожа для вантажників з обох боків (згідно EN 1501) - датчики в підніжках вантажників (згідно EN 1501, у разі підтримки функції автомобільним шасі!), за 2 шт - шарнірне кріплення підніжок вантажників - додатковий пульт керування зліва - доплата за аксіально-поршневий двопотоковий насос - муфта відмикання гідравлічного насосу (згідно EN 1501) - задній порталний навантажувач для ковшових контейнерів - комплексне доопрацювання сміттєвоза для завантаження контейнерів типу "дзвіночок" з подвійним надрамником - доплата за металеві крила з антигравійним покриттям для 4x2 - відвал для прибирання снігу ВЛІВ-253 GP (2,5 м., гідравлічний автономний підйом, пластикове лезо) - відвал для прибирання снігу ВЛІВ-253 (2,5 м., гідр. керування, маслостанція, пласт. лезо) - відвал для прибирання снігу ВЛІВ-273 (2,7 м., гідр. керування, маслостанція, пласт. лезо) - бокові стінки приймальної ємності зі сталі HARDOX 450, 5мм - контактна стінка пресуючої плити зі сталі HARDOX 450, 5мм - підлога бункера зі сталі HARDOX 450, 4 мм - стінки бункера зі сталі STRENX 700 | |
| 33 | Гарантія на відсутність виробничих дефектів | 12 міс. |
| 34 | Виробник | ТОВ "БК "ВІВА", Україна |



| | | | | | | | |
|-----------|----------|-------|------|---|----------------------|--------|--------|
| | | | | ВЛІВ МІНІ 10-12 JC N120 | | | |
| Зм. Лист | № докум. | Підп. | Дата | Сміттєвоз заднього завантаження ВЛІВ МІНІ - 10м³ на шасі JAC N120 | Літ. | Вага | Маштаб |
| Розроб. | | | | | | | |
| Перев. | | | | | Лист 1 | Листів | |
| Т. контр. | | | | | ТОВ "ВК"ВІВА" | | |
| Н. контр. | | | | | | | |
| Затв. | Чхало | | | | | | |



ТОВ «ВК «ВІВА»

вул. Київська, б. 64-А,
м. Кременчук, 39631
тел.: +38 0536 78-25-48
тел.: +38 067 320-66-99
e-mail: vkviva@ukr.net

www.viva.net.ua
www.vliv.ua

КОМЕРЦІЙНА ПРОПОЗИЦІЯ

| п/п | Найменування | ВЛІВ МІНІ 10-12 JC N120 |
|-----|----------------------|-------------------------|
| 1 | Ціна, грн з ПДВ | 3 500 000,00 |
| 2 | Строк поставки, днів | 90 |
| 3 | Умови оплати | договірні |
| 4 | Строк дії пропозиції | до 30.08.2025 року |

НПО-НТ Будшляхмаш

ТОВ «НПО НТ «БУДШЛЯХМАШ»

01014, м. Київ, вул. Бойчука Михайла, 41-Б, прим. 2018
ЄДРПОУ 34049688,
ПІН 340496826561,
Тел. (044) 237-79- 21 Email: npo.bshm@gmail.com

LLC «NPO NT «BUDSHLYAKHMASH»

01014, Kyiv Myhaila Boichuka St, 41-B, accommodation 2018
Registration code: 34049688,
Identification code: 340496826561
Tel.(044) 237-79-21 Email: npo.bshm@gmail.com

Комерційна пропозиція

ТОВ «НПО НТ «Будшляхмаш» має можливість поставити комунальну техніку:

1. Сміттевоз з заднім завантаженням СБМ-401/1 на шасі JAC N120 за ціною 3880000 грн з ПДВ 20%.

Терміни поставки: є на складі.

Гарантійний термін – 12 місяців або 20000 км пробігу

сміттевоз з заднім завантаженням СБМ-401/1 на шасі JAC N120



Основні технічні характеристики

| | |
|------------------------------------|--------------------------|
| Об'єм бункера | 10 куб м |
| Об'єм приймального бункера | 1,25 куб м |
| Ступінь стиснення | 1:5 |
| Основа корпусу бункера виконана: | лист сталі товщиною 4 мм |
| Бічні стінки бункера виготовлені | лист сталі товщиною 4 мм |
| Тип транспортної бази | JAC N120 |
| Колісна формула | 4x2 |
| Номінальна потужність двигуна, кВт | 152 |

| | |
|-------------------------------|---|
| Об'єм двигуна | 4460 см3 |
| Тип | Дизельний чотиритактний |
| Норма екологічності двигуна | (Евро-5) |
| Загальна вага автомобіля, кг | 11980 |
| Вантажопідйомність шасі, кг | 8175 |
| Колісна база, мм | 3845 |
| Тип кабіни | без капотна, 3(три) місця в кабіні, кондиціонер |
| Коробка передач | Механічна, 6-ти ступенева |
| Рульове управління | з гідропідсилювачем |
| Гальмівна система | з ABS |
| Розмір шин | 255/70R22.5 |
| Паливний бак, л | 210 |
| Електрична система, | 24 |
| АКБ, Ah | 2x105 |
| Максимальна швидкість км/год. | 85 |

| | |
|---|---------------------------|
| Об'єм бункера | 10 куб м |
| Об'єм приймального бункера | 1,25 куб м |
| Ступінь стиснення | 1:5 |
| Основа корпусу бункера виконана: | лист сталі, товщиною 4 мм |
| Бічні стінки бункера виготовлені | лист сталі, товщиною 4 мм |
| Основний кузов з'єднаний із шасі транспортного засобу відповідною технологією та гнучким монтажним обладнанням, щоб не спричиняти зкручення чи інших навантажень на шасі. | |
| У передній частині корпусу резервуар для брудної води та зливний шланг. | |
| Приймальний бункер з'єднаний з кузовом за допомогою задніх верхніх петель і відкривається вгору за допомогою гідроциліндрів з автоматичним блокуванням | |
| Механізм ущільнення складається з несучих салазок, що лінійно рухаються в рейках з боків приймального бункера, і лопасті, що радіально рухаються на кінці салазок. За допомогою цього радіального руху гідравлічна плита згрібає сміття в завантажувальному бункері | |
| Виштовхувальна плита рухається за допомогою телескопічного циліндра подвійної дії, яка зазвичай знаходиться в задній частині кузова, коли він порожній, і автоматично переміщується вперед за допомогою пілотного клапана керування, на яку впливає плита стиснення сміття. Ступінь стиснення досягається вищого рівня за допомогою цієї технології | |
| Відкривання та закривання приймального бункера, а також переміщення виштовхувальної плити вперед і назад контролюються вручну за допомогою зворотнього клапана, встановленого в передній частині кузова | |
| Сміттєві баки (ємністю 120 л, 240 л і 1100 л), які відповідають стандартам DIN, можна піднімати та розвантажувати до приймального бункера | |
| Сміття завантажується в приймальний бункер за допомогою підйомного механізму. Стиснення сміття в кузові здійснюється за допомогою ковзно-лопастного механізму, що працює в послідовності, яка може бути активована одним натисканням кнопки, розташованої на панелі керування, встановленій ззаду праворуч кузова | |
| Вивантаження сміття здійснюється за допомогою виштовхувальної плити після відкриття приймального бункера | |
| Обладнання сміттєвоза укомплектовано: Механізм завантаження контейнера Запобіжник приймального бункеру Задня фара для нічних операцій Сигнал попередження водія Сходи та тримачі безпеки Накладки на бічні стінки приймального бункеру Резервуари для брудної води розташовані в передній частині кузова та в приймальному бункері Світлодіодний блочний маячок Машинний дорожній комплект ЗІП | |



Директор

Ігор Холоденко

0674066966
Юлія Олександрівна